

NAZWA, ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO	ul. Kręta, Gołęczewo, gmina Suchy Las, powiat poznański, województwo wielkopolskie Obręb nr: 003 Gołęczewo Działki nr: 212/19, 211, 210/6 (210), 223, 178		
ZARZĄDCA DROGI	Urząd Gminy w Suchym Lesie ul. Szkolna 13 62-002 Suchy Las 		
NAZWA I ADRES INWESTORA	Urząd Gminy w Suchym Lesie ul. Szkolna 13 62-002 Suchy Las		
NAZWA ZADANIA	„Budowa kanalizacji sanitarnej wraz z drogami w Gołęczewie, Zielątkowie oraz wymiana sieci wodociągowej w Gołęczewie z azbestowej, budowa skrzyżowania w Gołęczewie ul. Dworcowa, Tysiąclecia i Lipowej”		
NAZWA ZADANIA	Aktualizacja dokumentacji projektowej w ul. Bocznej, Krętej, Krzywej w miejscowości Gołęczewo, gm. Suchy Las <u>ROZBUDOWA UL. KRĘTEJ OD UL. STOLARSKIEJ DO UL. TYSIĄCLECIA W GOŁĘCZEWIE.</u>		
STADIUM	PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY TOM 2 – BRANŻA DROGOWA Wersja:0 Nr egzemplarza: 1		
NAZWA I ADRES JEDNOSTKI PROJEKTOWANIA	Biuro projektowe: BW Pracownia drogowa ul. Sportowa 9k 55-093 Brzezina Łąka 		
NAZWY I KODY: GRUP ROBÓT, KLAS ROBÓT I KATEGORII ROBÓT	Kategoria obiektu: IV Nazwa obiektu: Zjazdy Współczynnik kategorii obiektu: 5.0 Współczynnik wielkości obiektu 1.0 Kategoria obiektu: XXV Nazwa obiektu: Drogi Współczynnik kategorii obiektu: 1.0 Współczynnik wielkości obiektu 1.5		
ZESPÓŁ PROJEKTOWY			
Funkcja	Imię i Nazwisko	Uprawnienia	Podpis
PROJEKTANT BRANŻA DROGOWA	mgr inż. Bartosz Wojcieszak	nr upr. DOŚ/0096/PBD/17 w specjalności drogowej	
SPRAWDZAJĄCY BRANŻA DROGOWA	mgr inż. Maciej Kozuchowski	nr upr. 269/DOŚ/10 w specjalności drogowej	
DATA OPRACOWANIA	MAJ 2022 r.		

<i>Nr ewidencyjne działek, na których zlokalizowana jest inwestycja (pas drogi gminnej)</i>
<ul style="list-style-type: none">• jednostka ewid. powiat: poznański, gmina: Suchy Las, obręb: Golęczewo; arkusz: 1, działki nr:<ul style="list-style-type: none">• 212/19• 211• 223• 178• 210/6 (210)•
<i>Nr ewidencyjne działek – przebudowa innych dróg publicznych</i>
<i>Nr ewidencyjne działek – budowa lub przebudowa sieci uzbrojenia terenu</i>

Wyjaśnienia oznaczeń:

1 nr ewid. działek (nie ulegających podziałowi)

1/1 (1) **1/1** - nr ewid. działek po podziale **1** - nr ewid. działek przed podziałem

ZAWARTOŚĆ PROJEKTU BUDOWLANEGO

Nr Tomu	Nazwa Tomu
1	Projekt zagospodarowania terenu
1A	Projekt zagospodarowania terenu – Załączniki formalno - prawne
2	Projekt architektoniczno – budowlany – Branża drogowa

Nazwa zadania:

Rozbudowa ul. Krętej od ul. Stolarskiej do ul. Tysiąclecia w Gołęczewie

SPIS DOKUMENTACJI	
PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY - CZĘŚĆ OPISOWO-RYSUNKOWA	
1. Oświadczenie projektantów	
2. Izby i uprawnienia	
3. Opis techniczny	
Część rysunkowa	Nr rys.
1. Plan orientacyjny	1.0
2. Plan sytuacyjny	2.0
3. Przekroje podłużne	3.0
4. Przekroje normalne	4.0

Oświadczenie – Klauzula

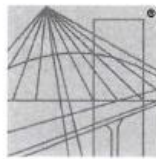
Na podstawie art. 34 ust. 3d pkt. 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2020 r. poz. 1333 z późn. zm.) , Wykonawca niniejszego projektu oświadcza, że jest on wykonany zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami techniczno – budowlanymi, normami i wytycznymi oraz zasadami wiedzy technicznej i jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć a także został skoordynowany branżowo.

NAZWA ZADANIA	<u>Rozbudowa ul. Krętej od ul. Stolarskiej do ul. Tysiąclecia w Gołęczewie</u>
---------------	---

ZESPÓŁ PROJEKTOWY

Funkcja	Imię i Nazwisko	Uprawnienia	Podpis
PROJEKTANT BRANŻA DROGOWA	mgr inż. Bartosz Wojcieszak	nr upr. DOŚ/0096/PBD/17 w specjalności drogowej	
SPRAWDZAJĄCY BRANŻA DROGOWA	mgr inż. Maciej Kozuchowski	nr upr. 269/DOŚ/10 w specjalności drogowej	
DATA OPRACOWANIA	MAJ 2022 r.		

Izba i uprawnienia



DOLNOŚLĄSKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
OKK.7131-110/2017/17

Wrocław, dnia 19 czerwca 2017 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (*tekst jednolity: Dz.U. z 2016r., poz. 1725*) i art.12 ust. 2 i ust. 3, ust. 4c pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz.U. z 2016r., poz. 290, z późniejszymi zmianami*) oraz § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz.U. z 2014 r., poz. 1278*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan Bartosz Jakub Wojcieszak

magister inżynier z kierunku budownictwo
urodzony dnia 24 lipca 1987 r. w Bydgoszczy

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny DOŚ/0096/PBD/17

w specjalności inżynierskiej drogowej
do projektowania bez ograniczeń

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości ządania strony, na podstawie art. 107 § 4 KPA odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Pan Bartosz Jakub Wojcieszak
Ul. Żwirki i Wigury 9/11
54-621 Wrocław
2. Okręgowa Rada Dolnośląskiej Okręgowej
Izby Inżynierów Budownictwa
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Skład orzekający OKK

DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
Prof. dr inż. Kazimierz Czapliński
Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

1. prof. dr inż. Kazimierz Czapliński
2. dr inż. Zofia Zwierchowska
3. mgr inż. Jacek Oszytko



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-K6A-53L-UJ1 *

Pan Bartosz Jakub Wojcieszak o numerze ewidencyjnym DOŚ/BD/0214/17
adres zamieszkania ul. Sportowa 9K, 55-093 Brzezia Łąka
jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-08-01 do 2022-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-06-29 roku przez:

Marek Kalinski, Zastępca Przewodniczącego Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



DOLNOŚLĄSKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

OKK.7131-346/2010/10

Wrocław, dnia 15 grudnia 2010 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.), art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2006r. Nr 156, poz. 1118, z późn. zm.) i § 11 ust 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83, poz. 578, z późn. zm.), w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna DOIIB

n a d a j e

Panu

Maciej Jacek Kożuchowski

magister inżynier z kierunku budownictwo

urodzony dnia 24 września 1981 r. w Dusznikach Zdroju

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny 269/DOŚ/10

w specjalności drogowej

do projektowania bez ograniczeń

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa we Wrocławiu na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu stwierdza, że Pan Maciej Jacek Kożuchowski posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych w specjalności drogowej do projektowania bez ograniczeń.

Szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwrocie niniejszej decyzji.

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej DOIIB we Wrocławiu w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-XTW-QYQ-SG3 *

Pan Maciej Jacek Kożuchowski o numerze ewidencyjnym DOŚ/BD/0155/11

adres zamieszkania [REDACTED]

jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-03-01 do 2023-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-03-03 10:59:26 roku przez:

Janusz Szczepański, Przewodniczący Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



SPIS TREŚCI OPISU TECHNICZNEGO

1.	Informacje podstawowe	15
1.1.	Podstawa opracowania	15
1.2.	Cel i zakres opracowania	15
1.3.	Lokalizacja inwestycji	15
1.4.	Materiały wyjściowe do projektowania	15
1.5.	Zajęcie terenu	15
2.	Warunki gruntowo-wodne. Opinia geotechniczna.	16
3.	Obszar oddziaływania inwestycji	16
4.	Stan istniejący	16
5.	Istniejące uzbrojenie terenu	16
6.	Informacja o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami, zgodnie z ustawą z dnia 23 lipca 2003r. (Dz. U. z 2003 r nr 162, poz. 1568 ze zm.)	17
7.	Stan projektowany	17
7.1.	Parametry projektowane	17
7.2.	Profil podłużny	17
7.3.	Budowa/rozbudowa skrzyżowań	17
7.4.	Odwodnienie	18
7.5.	Kanał technologiczny	18
7.6.	Konstrukcja nawierzchni	18
7.7.	Elementy układu drogowego	18
7.8.	Projektowane zjazdy	19
7.9.	Elementy informacyjne dla osób niepełnosprawnych	19
7.10.	Ogrodzenia trwałe	19
7.11.	Rozbiórki	19
7.12.	Roboty ziemne	19
7.13.	Zieleń drogowa	19
7.14.	Urządzenia bezpieczeństwa ruchu. Organizacja ruchu	19
8.	Etapowanie robót drogowych.	19
9.	Przewidywane zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników	20
10.	Uwagi końcowe	20

OPIS TECHNICZNY

1. Informacje podstawowe

1.1. Podstawa opracowania

Podstawę opracowania stanowi:

1. Umowa jednostki projektowej z Inwestorem – Urzędem Gminy w Suchym Lesie – Umowa nr CRU 74/2021 z dnia 04.01.2021 r.

1.2. Cel i zakres opracowania

Celem jest wykonanie dokumentacji projektowej na potrzeby rozbudowy ul. Krętej od ul. Stolarskiej do ul. Tysiąclecia w Gołęczewie.

Zakres opracowania:

- Rozbudowa ul. Krętej od ul. Stolarskiej do ul. Tysiąclecia w Gołęczewie.
- Budowa nowej konstrukcji nawierzchni
- Budowa chodnika
- Budowa zjazdów indywidualnych
- Budowa przejść dla pieszych
- Rozbiórka istniejących nawierzchni
- Rozbudowa kanalizacji deszczowej

1.3. Lokalizacja inwestycji

Inwestycja zlokalizowana na następujących działkach ewidencyjnych:

Obręb nr: 003 Gołęczewo

Działki nr: 212/19, 211, 210/6 (210), 223, 178

1.4. Materiały wyjściowe do projektowania

- Numeryczna mapa do celów projektowych w skali 1:500 wraz z uzbrojeniem
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U. nr 202, poz. 2072),
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz. U. nr 156, poz. 1118 z 2006 r. ze zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43, poz. 430),
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. – Prawo ochrony środowiska (Dz. U. nr 129, poz. 902 ze zmianami),
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. nr 108, poz. 908 ze zmianami),
- Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. 2003, nr 80, poz. 721 ze zmianami),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. nr 170, poz. 1393),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220, poz. 2181),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. nr 177, poz. 1729),
- inne aktualnie obowiązujące przepisy i normy w zakresie budowy dróg,
- katalogi elementów drogowych

1.5. Zajęcie terenu

Inwestycja zlokalizowana na następujących działkach ewidencyjnych:

Obręb nr: 003 Gołęczewo

Działki nr: 212/19, 211, 210/6 (210), 223, 178

2. Warunki gruntowo-wodne. Opinia geotechniczna.

Dla opracowania projektu wykonano badania geotechniczne oraz dokumentację geotechniczną. Badania wykonała firma GEODRILL z Poznania.

Dla określenia warunków posadowienia obiektu wykonano 168 odwiertów o głębokości 6,0 m p.p.t oraz 16 sondowań dynamicznych DPL. Przekroje geotechniczne oraz karty otworów zamieszczono w opracowaniu branży geotechnicznej.

Na podstawie wykonanych badań oraz przeprowadzonych analiz, warunki geotechniczne należy zakwalifikować jako proste i lokalnie złożone. Ustabilizowany poziom wody gruntowej występuje (styczeń 2016 r.) na rzędnej ok. 84,30 m n.p.m. do 93,40 m n.p.m. Nasypy niebudowlane zalegają lokalnie na niewielkiej głębokości (maksymalnie do 1,7m p.p.t.), grunty słabonośne (grunty morenowe plastyczne) występują lokalnie na różnych głębokościach. Na pozostałym obszarze stwierdza się zaleganie głównie gruntów nośnych w postaci piasków, pyłów i glin morenowych.

Zgodnie z klasyfikacją podaną w §4.2 Rozporządzeniu Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz. U. z 2012 r. poz. 463) w podłożu przewiduje się wystąpienie: – prostych oraz lokalnie złożonych warunków gruntowych.

Przedmiotowa inwestycja zgodnie z zapisami §4.3 Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. z 2012 r. poz. 463) oraz oceną projektanta została zakwalifikowana pod względem geotechnicznych: – do pierwszej kategorii geotechnicznej..

3. Obszar oddziaływania inwestycji

Obszar oddziaływania obiektu określono na podstawie:

- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2015r, poz.460 z późn. zmianami) art.42 , 43
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane (Dz.U. z 2016r., poz.290 późn. zmianami)

Obszar oddziaływania obiektu zawiera się w liniach rozgraniczających inwestycji.

4. Stan istniejący

Istniejąca droga gminna – ulica Kręta ma nawierzchnię gruntową, szerokości jezdni wynosi od 3,1 m do 7.6 m.

Sieci elektroenergetyczne:

Na terenie objętym projektem występuje kablowa sieć energetyczna średniego napięcia, sieć niskiego napięcia, w wykonaniu napowietrznym. Urządzenia energetyczne należą do Enea Operator sp. z o.o, a oświetlenia drogowego do Gminy Suchy Las.

Odwodnienie drogowe

Na terenie objętym projektowaną inwestycją istnieją występujące urządzenia infrastruktury technicznej zaopatrujące mieszkańców w wodę, gaz, elektrykę oraz teletechnikę. Ulica Kręta jest w stanie obecnym drogą gruntową - brak istniejącej sieci kanalizacji deszczowej.

Kolizje gazowe

Na terenie objętym projektowaną inwestycją istnieje wiele urządzeń infrastruktury technicznej zaopatrujące mieszkańców w wodę, elektrykę oraz teletechnikę.

W terenie jest istniejąca sieć gazowa dn63 wraz z przyłączami.

5. Istniejące uzbrojenie terenu

W zakres projektowanej inwestycji występuje następujące uzbrojenie techniczne:

- sieć elektroenergetyczna
- sieć gazowa

- sieć wodociągowa
- sieć telekomunikacyjna

6. Informacja o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami, zgodnie z ustawą z dnia 23 lipca 2003r. (Dz. U. z 2003 r nr 162, poz. 1568 ze zm.)

W zakresie inwestycji nie znajdują się obiekty objęte ochroną zabytków.

7. Stan projektowany

7.1. Parametry projektowane

ul. Kręta – km 0+571,13 (Stolarska) – 0+744,86 (Tysiąclecia)

- Szerokość jezdni 2x2.5m – (WT par. 15 pkt. 4 – zmniejszono szerokość pasa ruchu o 0,25m)
- Szerokość chodnika – 2,23m
- Kategoria drogi: gminna
- Klasa techniczna drogi: L 1/2
- Vp=30km/h
- Długość odcinka objętego rozbudową: 0,173 km
- Nawierzchnia KR1

ul. Stolarska (wlot skrzyżowania)

- Szerokość jezdni 2x2.5m
- Szerokość chodnika – 2,23m
- Klasa techniczna drogi: D 1/2
- Vp=30km/h
- Nawierzchnia KR1

ul. Krzywa (wlot skrzyżowania)

- Szerokość jezdni 2x2.5m
- Szerokość chodnika – 2,23m
- Kategoria drogi: gminna
- Klasa techniczna drogi: D 1/2
- Vp=30km/h
- Nawierzchnia KR1

ul. Tysiąclecia (wlot skrzyżowania - istniejąca)

- Szerokość jezdni 2x3,0m
- Szerokość chodnika – 2,00m
- Kategoria drogi: gminna
- Klasa techniczna drogi: Z 1/2
- Vp=40km/h
- Nawierzchnia KR3

7.2. Profil podłużny

Zaprojektowano pochylenie podłużne spełniające wymagania warunków technicznych dla klasy L.

7.3. Budowa/rozbudowa skrzyżowań

W zakresie inwestycji projektowane są następujące skrzyżowania

- ul. Kręta (L) / ul. Stolarska (D) (droga gminna)
- ul. Kręta (L) / ul. Krzywa (D) (droga gminna)
- ul. Kręta (L) / ul. Tysiąclecia (Z) (droga gminna)

7.4. Odwodnienie

Zaprojektowano odwodnienie powierzchniowe z odprowadzeniem wód opadowych do projektowanej kanalizacji deszczowej (wg odrębnego opracowania).

Kanalizacja deszczowa realizowana jest na mocy zgłoszenia zamiaru wykonania robót budowlanych – Zaświadczenie z dnia 22.02.2021 r. Na. AB.6743.2.6.2021.VII. oraz Nr. AB.6743.2.5.2021.VII z dnia 19.03.2021 r.

7.5. Kanał technologiczny

W ramach realizacji inwestycji wykonany zostanie kanał technologiczny (wg odrębnego opracowania i zgłoszenia robót).

7.6. Konstrukcja nawierzchni

Przyjęto następujące rozwiązania konstrukcji nawierzchni:

Konstrukcja KR1

- W-wa ścieralna z z betonu asfaltowego AC11S – 4cm
- W-wa wiążąca z z betonu asfaltowego AC16W – 4cm
- W-wa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 gr.20cm
- W-wa ulepszanego podłoża z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C1/5/2,0 gr. 10cm

gr. 0,38m

Konstrukcja chodnika

- W-wa ścieralna z betonowej kostki brukowej koloru szarego – gr. 8cm
- W-wa podsypki cementowo – piaskowej 1:4 gr. 3cm
- W-wa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 gr.10cm
- W-wa ulepszanego podłoża z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C1/5/2,0 gr. 10cm

gr. 0,31m

Konstrukcja zjazdu

- W-wa ścieralna z betonowej kostki brukowej koloru grafitowego – gr. 8cm
- W-wa podsypki cementowo – piaskowej 1:4 gr. 3cm
- W-wa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 gr.15cm
- W-wa ulepszanego podłoża z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C1/5/2,0 gr. 10cm

gr. 0,36m

Konstrukcja pobocza

- W-wa ścieralna z mieszanki niezwiązanej kruszywem C90/3 gr.20cm

gr. 0,20m

7.7. Elementy układu drogowego

Zaprojektowano następujące liniowe elementy układu drogowego:

- krawężnik betonowy 15x30
- krawężnik betonowy najazdowy 15x22
- opornik betonowy 12x25 (obramowanie zjazdu)
- obrzeże betonowe 8x30

7.8. Projektowane zjazdy

Zestawienie projektowanych zjazdów					
Lp	Kilometraż	Rodzaj zjazdu	Strona	Szerokość jezdni	Skomunikowana działka
1	0+606.13	Indywidualny	Lewa	4.00 m	230
2	0+658.08	Indywidualny	Lewa	4.00 m	533

7.9. Elementy informacyjne dla osób niepełnosprawnych

W zakresie inwestycji nie projektuje się elementów informacyjnych dla osób niepełnosprawnych.

7.10. Ogrodzenia trwałe

W zakresie inwestycji nie projektuje się ogrodzeń trwałych.

7.11. Rozbiórki

Z uwagi na zakres inwestycji, konieczne jest rozebranie następujących elementów istniejącego zagospodarowania:

- Nawierzchnia gruntowa jezdni
- Utwardzenie terenu:
 - Kruszywo łamane
 - Betonowa kostka brukowa
 - Kamienna kostka brukowa
 - Płyty chodnikowe/płyty drogowe
- Istniejąca infrastruktura techniczna:
 - Słupy elektroenergetyczne
 - Hydranty
 - Słupy oświetleniowe
 - Elementy organizacji ruchu

7.12. Roboty ziemne

Roboty ziemne należy wykonywać zgodnie z normą PN-S-02205:1998 „Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania.”

W związku z występowaniem w pasie drogi elementów uzbrojenia terenu, wszelkie prace prowadzone w pobliżu tych urządzeń należy prowadzić ze szczególną ostrożnością, aby nie doszło do ich uszkodzenia.

7.13. Zieleń drogowa

W zakresie inwestycji planuje się wycinkę drzewostanu.

7.14. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu. Organizacja ruchu

Przedmiotowa inwestycja powoduje zmiany organizacji ruchu docelowej.

Należy zrealizować oznakowanie, zgodnie z zatwierdzonym projektem stałej organizacji ruchu.

Dla przedmiotowej inwestycji zatwierdzona została Stała organizacja ruchu – nr WD.7120.1.6.2022.OP z dn. 12.05.2022 r. nr zatwierdzenia: 83/22.

8. Etapowanie robót drogowych.

Obowiązkiem wykonawcy jest odpowiednie zabezpieczenie terenu budowy, umożliwienie dostępu do posesji przyległych oraz wykonaniu oznakowania tymczasowego w oparciu o zatwierdzoną dokumentację tymczasowej organizacji ruchu (organizację ruchu zastępczego).

9. Przewidywane zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników

Inwestycja nie stanowi zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników.

Warunki wynikające z potrzeby ochrony środowiska ze szczególnym uwzględnieniem ochrony przed:

– nadmiernym hałasem i wibracjami:

Negatywny wpływ na klimat akustyczny terenu objętego planowanym przedsięwzięciem na etapie budowy będzie wynikał głównie z pracy środków transportu, maszyn drogowych i ciężkiego sprzętu (koparki, spycharki, walce drogowe, itp.). Hałas oraz wibracje o charakterze okresowym będą emitowane także podczas transportu samochodami materiałów budowlanych. Przewiduje się, że uciążliwości z nim związane ustaną wraz z zakończeniem tych prac. Ponadto dobra organizacja pracy, zastosowanie urządzeń o niskiej emisji hałasu i wibracji oraz wykonywane robót budowlanych w porze dziennej znacznie ograniczą wpływ na klimat akustyczny.

Na etapie eksploatacji zakłada się, że zastosowane parametry techniczne drogi oraz ułożenie nowej nawierzchni spowodują utrzymanie klimatu akustycznego w granicach dopuszczalnych wartości poziomów dźwięku.

Drogi wchodzące w zakres planowanego przedsięwzięcia połączą przerwane ciągi komunikacyjne oraz umożliwią dojazd do posesji. W związku z powyższym przewiduje się, że natężenie ruchu w ich obrębie będzie nieznaczne, a tym samym nie dojdzie do przekroczenia dopuszczalnych poziomów dźwięku oraz wibracji.

– zanieczyszczeniami powietrza:

Na etapie budowy występować będą uciążliwości związane z emisją substancji zanieczyszczających pochodzących ze spalania w silnikach spalinowych samochodów, pojazdów i maszyn wykorzystywanych przy pracach budowlanych. Przewiduje się także, że podczas prac ziemnych może wystąpić również zjawisko pylenia. Związane będzie ono głównie z wykonywaniem wykopów, nasypów oraz magazynowaniem materiałów.

Oddziaływanie na powietrze atmosferyczne występujące na etapie budowy planowanego przedsięwzięcia będzie tymczasowe i nie spowoduje trwałych negatywnych zmian w środowisku wywołanych zanieczyszczeniami emitowanymi do powietrza.

Przewiduje się, że oddziaływanie będzie lokalne, krótkotrwałe oraz ustąpi wraz z zakończeniem robót budowlanych.

Oddziaływanie na powietrze atmosferyczne występujące na etapie eksploatacji planowanego przedsięwzięcia nie spowoduje trwałych negatywnych zmian w środowisku wywołanych zanieczyszczeniami emitowanymi do powietrza.

– zanieczyszczeniami wody i gleby:

Ścieki socjalno – bytowe będą powstawać na etapie budowy i będą związane z funkcjonowaniem zaplecza placu budowy. Będą one odwożone do oczyszczalni ścieków.

Oddziaływanie na środowisko wodno – gruntowe występujące na etapie eksploatacji planowanego przedsięwzięcia nie spowoduje trwałych negatywnych zmian w środowisku wywołanych zanieczyszczeniami emitowanymi do wód oraz gleby.

10. Uwagi końcowe

- roboty należy wykonać zgodnie z warunkami określonymi w niniejszej dokumentacji technicznej a także wymaganiami Prawa Budowlanego,
- roboty należy wykonać zgodnie z dokumentacją projektową,
- w czasie prowadzenia robót należy przestrzegać przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska naturalnego,
- w czasie prowadzenia robót należy przestrzegać przepisów ochrony przeciwpożarowej, bhp, ochrony interesów osób trzecich
- w czasie prowadzenia robót należy przestrzegać wszystkie przepisy związane z wykonywanymi robotami.

- Warunki techniczne wykonania i odbioru robót zawierają Polskie Normy i normy branżowe oraz specyfikacje techniczne robót podane przez zleceniodawcę.
- Wymagania dla materiałów przeznaczonych do robót, jakości, obmiaru i odbioru zawierają Polskie Normy i normy branżowe lub aprobaty techniczne IBDiM. oraz Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r, Dz. U. nr 43.
- Wykonawca jest zobowiązany do dochowania należytej staranności w podejmowanych działaniach. Roboty budowlano-montażowe winien wykonywać ściśle w oparciu o projekt techniczny oraz szczegółowe specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót.

Opracował:

mgr inż. Bartosz Wojcieszak
upr. bud. nr DOŚ/0096/PBD/17

WARUNKI TECHNICZNE / UZGODNIENIA

Lp	Instytucja	Nr pisma	Dotyczy	Data pisma
2	Urząd Gminy Suchy Las	BI.7013.2.4.2020.408	Uzgodnienie PAB Branży drogowej	03.03.2022 r.



BW Pracownia

Wpłynęło dn. 11.03.2022

Urząd Gminy Suchy Las

Nr sprawy: BI.7013.2.4.2020.408

Suchy Las, dnia 03.03.2022r.

BW Pracownia drogowa Bartosz Wojcieszak
Biuro Projektów Drogowych
ul. Sportowa 9K
55-093 Brzezia Łąka

Dotyczy: projektu dla zadania pn.: „Rozbudowa ul. Krętej od ul. Stolarskiej do ul. Tysiąclecia w Gołęczewie”.

Gmina Suchy Las nawiązując do wniosku nr 08/SCH/KRĘTA/BW/02/2022 z dnia 22.02.2022r. (data wpływu), uzgadnia bez uwag projekt budowlany branży drogowej dla inwestycji pn.: Rozbudowa ul. Krętej od ul. Stolarskiej do ul. Tysiąclecia w miejscowości Gołęczewo, gmina Suchy Las.

Z up. Wójta Gminy
Marcin Białecki
Z-ca Wójta Gminy

Otrzymują:

1. Adresat
2. Bi a a

Sprawę prowadzi: Tomasz Juszczyk
nr tel: /61/ 8926 298
e-mail: tomasz.juszczyk@suchylas.pl

Urząd Gminy Suchy Las
adres: ul. Szkolna 13, 62-002 Suchy Las
tel.: +48 61-8926-250, fax: +48 61-8125-212
e-mail: ug@suchylas.pl, www.suchylas.pl

Godziny urzędowania:
pn. 10.00 – 17.00, wt. – pt. 8.00 – 15.00
Biuro Obsługi Interesanta:
pn. 8.00 – 17.00, wt. – pt. 7.00 – 15.00

Suchy Las



